Kdopak má Monteverdi Sierra na svědomí? Peter Monteverdi, věhlasný švýcarský specialista na sportovní vozy pocházející z předměstí Bazileje, Binningenu. V roce 1954, ve svých 22 letech, převzal po zesnulém otci autoservis, který později rozšířil a stal se oficiálním dealerem vozů Lancia, BMW a Ferrari. Ovšem už od svých sedmnácti let se realizoval na nejrůznějších stavbách závodních speciálů a vlastních vozů, které se staly později jeho dominantou.

Asi nejvýraznějším dílem nesoucí jeho jméno je řada 375 vyráběná od roku 1967, která čítá několik variant. Jedná se o vysokovýkonné sportovní GT, které nechal realizovat v karosárně Frua a osadil motorem Chrysler V8 7,2l s výkonem 375 koní ve verzích 375S a 375L (prodloužená verze). Po sporech s karosárnou Frua se Monteverdi v roce 1969 obrátil na italskou karosárnu

 bratří Fissore, ležící 40km jižně od Turína, která byla v 60. letech na svém vrcholu a spolupracovala mimo účelových užitkových přestaveb automobilů na spoustě luxusních GT s De Tomaso, Opel, TVR, Vemag… Ve Fissore řadu 375 lehce přepracovali a doplnili o verzi kabriolet a čtyřdveřový sedan.

V roce 1970 následovalo na domovském autosalonu v Ženevě představení modelu 450SS Hai, které mělo symbolizovat kladivo na supersportovní Ferrari a Lamborghini. Vůz, kterého vzniklo pouze pár kousků, měl tradičně osmiválec od Chrysleru, tentokrát 6,9l HEMI s výkonem 450koní, který charakterizuje označení modelu. Vůz vážící 1,3 tuny zrychloval na stovku za necelých pět sekund a maximální rychlost byla lehce pod 300km/h.

Monteverdi 375

Monteverdi 450SS

Monteverdi Sahara
Monteverdi Safari

Monteverdi Sierra

Monteverdi Sierra
wohnfabrik

Monteverdi Tiara

Monteverdi HAI 650