



První myšlenka, která člověka napadne při pohledu na tento „italský raketový člun“, určitě nebude patřit pacifismu. I když má tento výtvar armádní kořeny, tak největší úspěch zaznamenal právě v civilní sféře. Prvotní idea přišla s vozem pro vojenské účely, takže jeho design není jen pozlátkem současných SUV.

Vyjadřuje kombinaci skvělého agresivního pojetí exteriéru s ryze funkční technikou, která musela zvládat provozní zátěž v těch nejhorších podmínkách na světě. Prodávat takový vůz civilistům by mohlo asi opravdu napadnout jen dostatečně praštěné Italy, ale nakonec to překvapivě byli Švýcaři a původní koncept vozu se zrodil v USA.



Projekt LM měl původně diametrálně odlišné ambice - mohl ho znát každý...

V sedmdesátých letech pracovala firma FMC na vývoji nového lehkého terénního vozu pro americkou armádu s názvem XR-311. Měl nahradit již přežitou koncepci G1 Jeep. Základní myšlenka byla pojat vůz jako 4x4 s motorem uloženým vzadu a nezávislým zavěšením všech kol. V roce 1976 se však několik lidí z FMC vydalo vlastní cestou a založilo společnost MTI (Mobile Technology International) s cílem vytvořit vůz dle vlastních představ. Původní idea byla převzata jako základ a díky velmi dobrým kontaktům byla pro technické řešení externě kontraktována společnost Lamborghini.



Inženýři byli velice skeptičtí k použití pohonné jednotky Chrysler 360 V8 a automatické převodovky Chrysler 727 Torqueflite, ale zadání tendru požadovalo úroveň použití domácí techniky kvůli dostupnému servisu a spolehlivosti. Podvozek byl oproti původnímu konceptu XR-311 s vinutými pery přepracován na systém torzních tyčí a pod názvem Cheetah byl vůz poprvé prezentován na ženevském autosalonu v roce 1977. Tento fakt vyvolal velmi silné negativní reakce ze strany původní společnosti FMC, která se okamžitě začala bránit všemi dostupnými prostředky, což přivedlo nejen MTI, ale i samotné Lamborghini do velkých problémů. Takže od projektu ustoupilo a další vývoj realizovala americká společnost Teledyne.



Aby těch problémů nebylo málo, tak americká armáda změnila požadavky v tendru na vůz větších rozměrů pod zkratkou HMMWV (High Mobility Multipurpose Wheeled Vehicle). Původní prototyp Cheetah byl sice navrácen MTI a Teledyne, ale bohužel byl zničen během testování v kalifornské poušti a nedochoval se. Tendr pro americkou armádu nakonec vyhrála společnost AM General se svým projektem, který je dnes díky následnému komerčnímu využití jako Hummer dostatečně znám.

Nesmělé krůčky k oživení projektu LM.

Díky turbulencím na trhu sportovních vozů během druhé poloviny sedmdesátých let se automobilka Lamborghini dostala v roce 1980 do rukou švýcarské rodiny Mimramů. Ti prosluli podnikatelskými aktivitami v potravinářském průmyslu a měli dostatečnou finanční sílu na udržení provozu ztrátového podniku. Podniku, který měl sice srdce, ale z ekonomického hlediska byl prakticky před krachem. Nadšení bratrům Mimramovým pro famózní italské vozy sice nechybělo, ale jejich představa o další existenci značky byla diametrálně odlišná od původních ideálů Ferrucia Lamborghiniového. Rozhodli se koncentrovat více na trhy blízkého východu a nebáli se zkusit úplně nové přístupy. Takže se v roce 1980 dostalo i na oživení bývalého vojenského projektu Cheetah. Byl zásadně přepracován do podoby LM-001 (Lamborghini Military). Koncept s jednoduchým americkým motorem V8 360cui vzadu a automatickou převodovkou Torqueflite zůstal nezměněn, stejně jako podvozek s nezávislým zavěšením všech kol. Brzdový systém byl převzat z modelu Countach a díky velkému úsilí konstruktérů byl funkční prototyp představen na ženevském autosalonu v roce 1981.



Reakce představitelů armád byly však rozporuplné a během testování se objevily i velké problémy s nedostatečným výkonem použitého motoru a hlavně s rozložení hmotnosti. Způsobovalo zvedání předních kol při prudké akceleraci, takže se vůz zvláště při jízdě v terénu stával prakticky neovladatelným.

Technické vyspění vozu sebou přineslo komerční úspěch.

Patrick Mimram se však svého dítko nechtěl vzdát, takže donutil své inženýry k totálnímu přepracování původního konceptu a v roce 1986 představila společnost Lamborghini nový model LM-002 na autosalonu v Bruselu. Motor se přestěhoval dopředu a ke slovu přišlo použití odzkoušené jednotky V12 o zdvihovém objemu 5.2 litru z modelu Countach. Prošla laděním průběhu výkonu (největší výkon 444 koní při 6800 ot./min.) a točivého momentu (největší točivý moment 500 Nm. při 4500 ot./min.) pro lepší přizpůsobení povaze terénního vozu.







tená k tomu, že si tohle bylo naprosto stejné jako u nás, ale protože výška byla slyšitelná, tak to byla ház. Na