



Jeho auta nejsou normální a Bodo Buschmann není běžný prodejce automobilů. Vytváří drahé hračky pro bohaté lidi. Pokud byste chtěli znát jejich cenu, nemůžete si je dovolit.

"Když kolem vás projde krásná žena v krátké sukni, zpozorníte. Pak přijde někdo a udělá sukni trochu kratší. My při zkracování přidáme na straně ještě malý zářez." K tomuto zářezu přirovnává Buschmann činnost firmy Brabus.

Tento velký, silný, sebevědomý workholik se narodil 27. srpna 1955. V období let 1974 až 1978 studoval management na ekonomické fakultě zakončený titulem a v roce 1980 dosáhl dalšího titulu v oblasti práva na universitě Munster Wilhelm ve Vestfálsku. Od roku 1987 je předsedou VDAT (Verband Deutscher Automobil Tuner), v roce 1994 se stal členem



regionální rady Severní Vestfálské průmyslové a obchodní komory a v roce 1996 členem představenstva Lipského mezinárodního veletrhu automobilů. Od roku 2005 Bodo Buschmann působí jako předseda World Wide Tuning Organization (WWTO) a pravidelně navštěvuje všechny významné tuningové veletrhy po celém světě. Buschmannovi byl v roce 2006 na technické univerzitě v Sofii udělen čestný titul profesor.

Klaus Brackmann a Bodo Buschmann byli svého času tak trochu zlatá mládež. Oba měli zálibu v mercedesech, kterým dodali sportovnější outfit v podobě sníženého sportovního podvozku, pavučin místo tradičních barok a spoilerů. Na terase jejich oblíbeného podniku si začali pohrávat s myšlenkou, že by mohli při studiu na vysoké škole tyto úpravy poskytovat ostatním zájemcům.

Dne 4. listopadu 1977 založili společnost Brabus, poskytující rozšíření služeb dealerství Mercedesu patřícího Buschmannovu otci, se sídlem v průmyslové metropolitní oblasti Porúří ve městě Bottrop. Od počátku se věnovali stylingu exteriéru, úpravám interiéru, vestavbám auto HI-FI a prezentovali se v černobílých inzerátech v auto motor und sport. Brackmann, dnes úspěšný právník v Oberhausenu, v té době z firmy odstoupil. Počátkem 80. let se zvýšila poptávka po sportovně laděných a silných modelech Mercedesu, takže Buschmann rozšířil své aktivity mimo luxusního koženého čalounění interiéru, vestaveb televizí s videem i na celkové ladění vozů a začínají přicházet i první zákazníci z blízkého východu.



V roce 1983 přišla zakázka od řetězce autopůjčoven Sixt na flotilu desítek červených a bílých upravených modelů W201. Prvním showcarem byl model 190 s implantovaným motorem V8 o výkonu 213kW a 430 Nm z roku 1984. V tomto roce byla též založena dceřiná společnost CRD GmbH (Car Research and Development), zaměřené na kompletní služby pro automobilové výrobce a dovozce včetně analýz trhu, návrhu a vývoje speciálních modelů, sérií a příslušenství.



Príloha 1: Zoznam účastníkov konferencie







Do 4. verze předtím Bugatti EB110, který usměrňoval tříčipovou hvězdu pic společného, se pustil v roce



zde to měly být jenom dva, ale když jsem se podíval na to, co jsem našel, tak jsem zjistil, že to jsou dva a



Brabus zaměřil i mimo pozemní komunikace a prostřednictvím Brab



Brabus zaměřil i mimo pozemní komunikace a prostřednictvím Brab



Brabus zaměřil i mimo pozemní komunikace a prostřednictvím Brab



Brabus zaměřil i mimo pozemní komunikace a prostřednictvím Brab



Brabus zaměřil i mimo pozemní komunikace a prostřednictvím Brab